

**OPERATION CHAUSSEES URBAINES
DEMONTABLES**

-

SEMINAIRE DE RESTITUTION

Introduction

François de Larrard

LCPC

Responsable de l'opération CUD

Plan

- La chaussée urbaine
- Une innovation « de rupture »
- Travaux antérieurs
- Enquête préliminaire
- Structure de l'opération

La chaussée urbaine

- Par rapport à la chaussée de rase campagne:
 - multi-usages
 - multi-fonctions
 - histoire souvent très ancienne, pas toujours connue
 - technologie variée, peu codifiée
 - souvent percée et « rapiécée »

Le triste destin des chaussées urbaines



photo
JM Masson

Opération Chaussées Urbaines Démontables
Séminaire de restitution – 9 octobre 2008



Opération Chaussées Urbaines Démontables
Séminaire de restitution – 9 octobre 2008



photo

JM Masson

Opération Chaussées Urbaines Démontables

Séminaire de restitution – 9 octobre 2008

Pour éviter ça, une innovation « de rupture »...

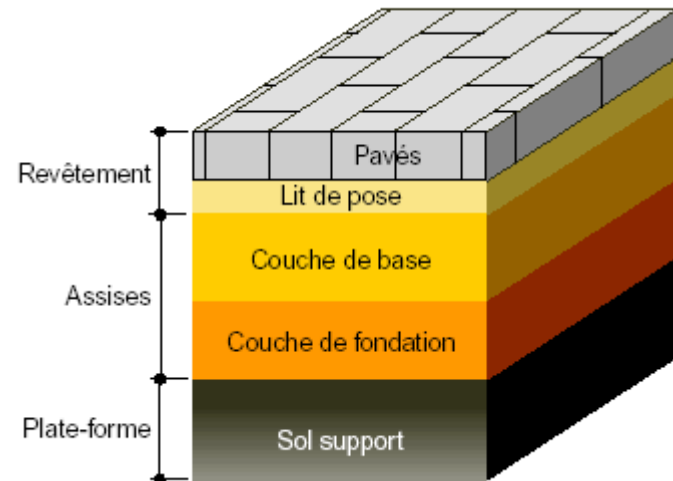
Concevoir une chaussée facilement
démontable-remontable

- temps court (demi-journée)
- outillage léger
- sans stigmatisme

Travaux antérieurs/ techniques existantes

Chaussées modulaires
(dalles, pavés):
démontable (sur lit de
sable) oui mais...

- temps d'intervention +
longs
- nécessité de main
d'œuvre qualifiée
- comportement sous trafic
lourd parfois
problématique

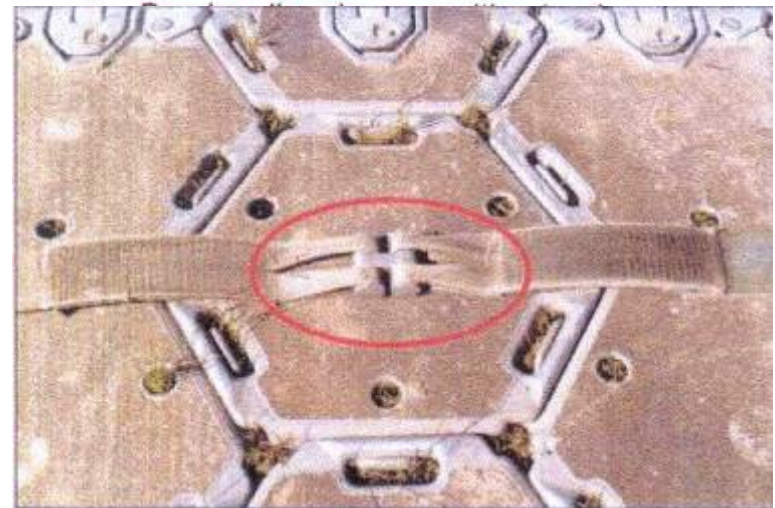


Chaussées préfabriquées

- en général non
démontable
- assise classique



- Chaussées militaires
 - coût probablement élevé
 - pérennité ?
 - peu adaptées au contexte urbain
- Etc.



Au démarrage de
l'opération (fin 2003), pas
de technologie de CUD
identifiée qui soit fiable,
complète et validée

=> un projet innovant

Enquête préliminaire

- Pendant le montage de l'opération (2003)
- 6 LRPC
- 16 villes de taille diverses interrogées
- Intérêt général pour le concept
- Identification de marchés potentiels
 - rue de centre-ville (trafic faible)
 - boulevards péri-urbain (trafic plus important)
 - lotissement neuf (le + facile techniquement)
 - tramway
 - trottoirs

Motivations pour le maître d'ouvrage

notes de 0 (sans intérêt) à 5 (très intéressant)

- Réduction de la gêne à l'utilisateur (4,0)
- Accès facile aux réseaux souterrains (2,8)
- Gestion durable de l'infrastructure (2,4)
- Chaussée réservoir (1,9)
- Support de galerie et/ou d'instrumentation (1,5)
- Revêtement poreux durable (1,4)
- Marquage horizontal évolutif (0,8)

Structure de l'opération

- Trouver un maître d'ouvrage partenaire, mettant à disposition un site d'expérimentation
- Concevoir une CUD adaptée au contexte particulier (cahier des charges fonctionnel)
- Calculs, mise au point matériaux et tests de structure en laboratoire => 1° validation de la technique

Structure de l'opération (suite)

- Lancement appel d'offre
- Chantier expérimental
- Suivi
- En cas de succès technique, rédaction d'un guide

Les deux villes partenaires

- Saint Aubin lès Elbeuf (76)
 - premier contact en octobre 2003
 - signature accord partenariat 2004
- Nantes (44)
 - premier contact en 2004
 - signature accord partenariat 2005