

**OPERATION CHAUSSEES URBAINES
DEMONTABLES**

-

SEMINAIRE DE RESTITUTION

Conclusion – Avenir des CUD

François de Larrard

LCPC

Plan

- Retour sur l'objectif
- Produits de l'opération
- Les réussites et les échecs
- Le futur des CUD
- Remerciements

Retour sur les objectifs de l'opération CUD

Le produit principal visé était la validation
par l'expérience d'un concept global, ainsi
que des solutions techniques génériques

Produits de l'opération

« Contenu »

- technologie et chantier de démonstration de CUD à dalles indépendantes
- technologie et chantier de démonstration de CUD à dalles emboîtées
- sensibilisation d'une partie des acteurs (professions, usagers et citoyens) au concept

Produits de l'opération (suite)

« Contenant »

- Guide Technique 2008: disponible fin octobre en pdf, début 2009 en version papier (édition CERTU)
- Rapport de recherche « Expérimentations sur Chaussées Urbaines Démontables », disponible début 2009 (édition LCPC)
- Rapports (étude bibliographique, étude économique), disponibles sur le...
- Site Internet (<http://heberge.lcpc.fr/cud>)

Produits de l'opération (suite)

Contenant (suite)

- Articles revues techniques (RGRA 2005, BTP Magazine 2006, Rech. et Equipt Magazine 2007)
- Congrès internationaux (CEMBUREAU 2006, AIPCR 2007, TRA 2008)
- Congrès français (Lille 2005)
- Grande presse, revues professionnelles, radios, TV...
- A venir: articles revues internationales

Réussites et échecs

Réussites:

- constitution du groupe et travail en projet (environ 40 réunions avec CR en 4 ans !)
- développement de technologies innovantes (GC excavable...)
- chantiers expérimentaux
- finalisation d'un guide technique provisoire
- sélection concours CF-AIPCR 2007

Réussites et échecs (suite)

Echec

- tentative de coopération avec sociologues pour l'évaluation de la gêne à l'utilisateur provoquée par les différentes techniques routières

Le futur des CUD:

1) Suivi du comportement des deux chaussées

- Durée de vie escomptée 20-30 ans
- Recul actuel: ≤ 1 an !
- Nécessité de suivi par les maîtres d'ouvrage, en liaison avec les CETE et le LCPC

Le futur des CUD:

2) Diffusion des résultats et multiplication des expériences

- Outil principal: le guide technique 2008
- Intérêt d'autres chantiers visant à banaliser les techniques
- **Technologies libres de droit** (pas de brevets + 10 publication => domaine public)
- Un congrès CUD dans quelques années + actualisation du guide ?

Le futur des CUD:

3) Recherches complémentaires

- Formulation et spécification de la grave-ciment excavable (thèse LCPC/GDF en cours)
- CUD coulée en place ?
- CUD drainante ?
- CUD réservoir ?
- CUD dépolluante ?
- ...

Remerciements aux partenaires

Maîtres d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> • Ville de St Aubin lès Elbeuf (76) • Nantes-Métropole, Pôle Nantes-Chézine (44)
Réseau Scientifique et Technique de l'Equipement	<ul style="list-style-type: none"> • Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC) • Laboratoires Régionaux des Ponts et Chaussées d'Autun, Rouen, Trappes, Nancy • Centre d'Expérimentation Routière de Rouen (CER) • CETE de Nantes • CERTU
Entreprises de construction routière	<ul style="list-style-type: none"> • SCREG Ile-de-France Normandie (CUD de St Aubin) • Eurovia Atlantique (CUD de Nantes)
Préfabricants	<ul style="list-style-type: none"> • CMEG Caen (CUD de St Aubin) • BMI STRADAL Les Sorinières (CUD de Nantes)
Béton prêt à l'emploi	<ul style="list-style-type: none"> • Lafarge Bétons (CUD de Nantes)
Soutiens divers	<ul style="list-style-type: none"> • CIMBETON et CG76 (co-financement de la CUD de St Aubin) • CIMBETON, SPRIR de Normandie, Gaz de France, DDE 76, Viatech (groupe de travail de St Aubin)

Mentions spéciales

- Au maîtres d'ouvrage:
 - Jean-Marie Masson et la ville de St Aubin
 - Robert Bélouard et Nantes-Métropole
- Aux sponsors:
 - Ministère de l'Équipement/DRAST
(financement des essais Manège de fatigue)
 - CIMBETON (co-financement St Aubin)
 - CG 76 (idem)

La CUD amie de l'environnement



(photo Th. Thibaux)

Opération Chaussées Urbaines Démontables

Séminaire de restitution – 9 octobre 2008