

**OPERATION CHAUSSEES URBAINES
DEMONTABLES**

-

SEMINAIRE DE RESTITUTION

**FABRICATION D'UN PROTOTYPE
DE CHAUSSEES DEMONTABLES
EN BETON**

THIERRY GODOU

B.M.I.

GRUPE STRADAL



Opération Chaussées Urbaines Démontables

Séminaire de restitution – 9 octobre 2008

PRESENTATION DU PROJET

- QUI SOMMES NOUS ?
- L'ORIGINE DU PROJET JUSQU'A SA REALISATION
- LA FABRICATION
- CONCLUSION

QUI SOMMES NOUS ?

- La société STRADAL est une filiale du groupe Irlandais CRH.
- Elle regroupe dans une seule organisation les activités des sociétés :
 - BMI
 - PREFAEST
 - CHAPRON LEROY



STRADAL EN BREF C'EST:

- 284 Millions d'euros de C.A. en 2007
- 41 usines en France
- 1500 salariés

- L'ensemble réparti sur les métiers suivants:
 - VRD
 - ENVIRONNEMENT
 - POTEAUX ET MATS
 - FERROVIAIRE ET FUNERAIRE

L'ORIGINE DU PROJET JUSQU'À SA FABRICATION

- **2003** Parution d'un article sur les CUD dans La Lettre de l'observatoire du CERIB
- **2004** Prise de contact avec le LCPC
- **2006** Discussions avec Nantes Métropole
- **2007** Appel d'Offre Public pour la construction d'un prototype de chaussée démontable en béton
- **2008** Fabrication

LA FABRICATION

- LES QUANTITES:
- 150 dalles hexagonales
- 48 demi-dalles
- 250 pavés 16 x 16 x 9



LA PREHENSION

- La manutention se fait par ventouse tant pour le démoulage que pour la pose



LE BETON

- Ciment CEM1 52,5R CE CP2 NF
- Classe de résistance C35/45
- Teneur en air supérieure ou égale à 4%
- Renforcé par des fibres type dramix ZP 305 à 40 kgs au M3

LES MOULES

- Conception en 2 parties superposées
- Tolérance 2 mm sur l'épaisseur des arêtes et 5 mm sur la longueur
- 200 Heures de travail



LES CONTROLES

- Vérification bihebdomadaire des caractéristiques du béton
- Etablissement d'un PAQ remis au maître d'ouvrage

CONCLUSION

- PHASE D'EXPERIMENTATION

- En tant que fabricant nous avons adapté notre procédé de fabrication à la quantité demandée, qui était, somme toute réduite

PHASE D'EXPLOITATION

En tant qu'industriel, il sera nécessaire de revoir le procédé de fabrication à une échelle peut être nationale pour en réduire les coûts sans oublier que nous serons toujours à votre écoute pour faire évoluer le produit selon les besoins