

La rue de demain sera démontable

Et le macadam sera biologique, sous contrôle informatique. Les trois tendances du salon Interoute, à Rennes...

■ **DÉMONTABLE.** « Grâce à ce système, enlever une portion de chaussée pour réparer des canalisations ne demandera pas plus d'une demi-journée. Avec des nuisances très réduites pour les riverains. » La chaussée urbaine démontable (CUD), mise au point par le laboratoire des ponts et chaussées de Nantes, fait un tabac. « On remplace l'enrobé traditionnel par des blocs de béton hexagonaux, facilement démontables, posés sur une surface densifiée », précise Thierry Sedran. Adieu bulldozers et rues bloquées pendant des semaines. Ce concept a séduit bon nombre de représentants de collectivités, présents au salon Interoute de Rennes.

■ **ÉCOLOGIQUE.** Plus question de construire des routes avec des polluants. Par exemple, le pétrolier Shell présente son bitume biologique baptisé *Fioraphalte*. « Nous avons remplacé le liant à base de pétrole par un liant biologique, explique Elena Vaccarossa, de Shell. Cela nous permet de créer des enrobés de toutes les couleurs et respectant l'environnement. »

Le groupe de BTP Colas présente, lui, des « éco-revêtements » nécessitant beaucoup moins d'énergie à produire et à poser. Percée aussi des systèmes d'éclairage moins énergivores, à base de LED (toutes petites diodes), ou rechargeable par des panneaux solaires.

■ **INFORMATIQUE.** Des logiciels

très intuitifs aident à tracer de nouvelles routes. Il existe aussi des systèmes de détection automatiques des accidents, sur vidéo. Cela permet de les signaler rapidement aux agents chargés de surveiller des centaines d'écrans. Un simple tunnel, c'est 200 caméras... Autre outil miracle : un détecteur de bouchons. Il avertit le gestionnaire de la route, qui peut ainsi prendre des mesures avant que cela n'empire...

Samuel NOHRA.

Le salon Interoute et ville regroupé, jusqu'à ce soir, à Rennes, les acteurs français de la construction et de l'aménagement de routes, un secteur qui pèse 14 milliards d'euros.